Upgradation of Airports in Assam

3976. **SHRI PARAG CHALIHA:** Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether upgradation of existing airports and launching of new ones in Assam are under consideration of Government;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) to (c) Details of upgradation plan for airports in Assam by Airports Authority of India (AAI) is as under:—

GUWAHATI—Expansion and modification of terminal building, expansion of apron, extension of runway from 9000 ft. to 12000 ft. for B-747 class of aircraft.

DIBRUGARH—Night Landing Facilities, Strengthening of runway and associated works.

SILCHAR—Expansion and modification of Terminal Building, Installation of Doppler Very High Frequency Omni Range (DVOR).

TEZPUR—Construction of new Civil Enclave.

NORTH LAKHIMPUR—Strengthening and extension of runway and construction of new terminal building.

AAI has no plans, at present, to construct any new airport in Assam.

Protest by the Airport Authority of India Employees

3977. **DR. MOHAN BABU:** Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether the Air Port Authority of India employees have protested against the discriminatory attitude of the Air India Management; and

(b) if so, the details of their demand and action taken thereon?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

बंद पड़े विमानपत्तन

3978. श्री कुंवर रूप सिंह:
श्री लालजी:
डा० अल्लादी वी० राजकुमार:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वर्षों के दौरान कितने विमानपत्तन बंद पड़े हैं;

(ख) इनके बंद होने के क्या-क्या कारण हैं; और

(ग) सरकार द्वारा इनमें से कितने विमानपत्तनों को पुनः शुरू करवाया गया है?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी० एम० इब्राहिम): (क) पिछले तीन वर्षों के दौरान, 27 हवाई अड्डों से विमानों का प्रचालन बन्द रहा।

(ख) और (ग) ये हवाई अड्डे इसलिए बन्द हैं क्योंकि कोई भी एयरलाइन इन स्थानों के लिए कोई भी उड़ान प्रचालित नहीं कर रही है। यह सर्वथा एयरलाइनों को ही निर्णय लेना होता है कि वे किसी हवाई अड्डे विशेष के लिए अपनी सेवाएं प्रचालित करें भी अथवा नहीं। विमानपत्तन प्राधिकरण ऐसे हवाई अड्डों के लिए सुरक्षित प्रचालन हेतु आवश्यक सुविधाएं प्रदान करेगा। पिछले तीन वर्षों के दौरान, अकोला, हुबली, कोटा और गया स्थित चार हवाई अड्डों को प्रचालनात्मक बनाया गया है।

Plan to Expand the Bhopal Airport

3979. **SHRI SURESH PACHOURI:** Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government have any plan to expand the Bhopal airport in Madhya Pradesh to convert it into an international airport in the near future;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) The capacity of the existing international airports in the country at Delhi, Mumbai, Calcutta, Chennai and Thiruvananthapuram is considered sufficient to meet the traffic demand in the near future.

दिल्ली से कानपुर तक विमान सेवा की पुनः शुरूआत

3980. **श्री नरेन्द्र मोहनः** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या यह सच है कि उन्होंने कुछ माह पूर्व अपनी कानपुर की यात्रा के दौरान यह घोषणा की थी की इंडियन एयरलाइन्स की दिल्ली से कानपुर तक विमान सेवा शीघ्र पुनः शुरू की जाएगी;

(ख) किस नगर में विमान सेवा शुरू करने हेतु किन-किन बातों पर ध्यान रखा जाता है; और

(ग) इंडियन एयरलाइन्स की ग्वालियर जाने वाली उड़ान में प्रतिदिन यात्रियों की औसत संख्या कितनी होती है और प्रतिदिन औसतन कितने विमान-यात्री ग्वालियर से विमान में सवार होते हैं?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी॰ एम॰ इब्राहिम) : (क) जी हां।

(ख) किसी नगर में कोई विमान सेवा आरंभ करने के लिए जिन संघटकों को ध्यान में रखा जाता है उनमें प्रचालनात्मक विमान क्षेत्र की उपलब्धता, प्रचालन संबंधी वाणिज्यिक व्यवहार्यता तथा विमान और प्रचालन कर्मीदल की उपलब्धता शामिल हैं

(ग) ग्वालियर जाने वाली तथा वहां से उड़ान भरने वाली प्रत्येक उड़ान द्वारा औसतन 22 यात्री ग्वालियर जाते हैं और 18 यात्री ग्वालियर से विमान में सवार होते हैं।

Proposal for introducing direct airflights between India and China

3981. **SHRI RAMDAS AGARWAL:** Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether there is any proposal for introducing direct air flights between India and China and China to India;

(b) whether urgent steps would be taken to introduce these direct air links for development of tourism, trade and commercial activities in both the countries; and

(c) if so, the steps taken in this regard?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) to (c) Inter-Governmental talks are being arranged with the Government of the people's Republic of China to finalise the route Schedule and capacity entitlement for operation of air services between India and China. Due to inadequate traffic potential and constraints of capacity. Air India have no immediate plans to provide a direct service to China.

Proposal to link new places in Andhra Pradesh with air services

3982. SHRI G. PRATHAPA REDDY: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government propose to link new places in Andhra Pradesh with air service in the coming years; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) and (b) Indian Airlines, has at present, no plans to start services to new station in Andhra Pradesh. Private operators are however, being encouraged to add new stations in their network.

Proposal to upgrade and improve Airport of North-Eastern Region

3983. SHRI PARAG CHALIHA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state :

(a) whether there is any proposal to upgrade and improve different existing airports of North-Eastern Region;

(b) if so, the details theref;

(c) whether some new airports are being set up; and